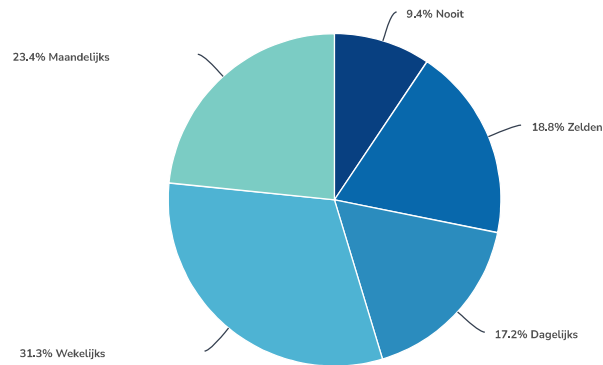


Report for Project Zeesluis Edam

Response Counts

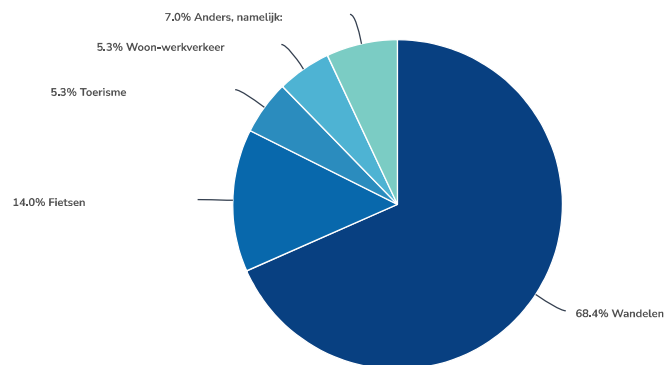
Completion Rate:	98,4%	
	Complete	63
	Partial	1
		Totals: 64

1. Hoe vaak maakt u gebruik van de Zeesluis Edam-Volendam?



Value	Percent	Responses
Nooit	9.4%	6
Zelden	18.8%	12
Dagelijks	17.2%	11
Wekelijks	31.3%	20
Maandelijks	23.4%	15
		Totals: 64

2. Voor welk doel gebruikt u de zeesluis meestal?



Value	Percent	Responses
Wandelen	68.4%	39
Fietsen	14.0%	8
Toerisme	5.3%	3
Woon-werkverkeer	5.3%	3
Anders, namelijk: (click to view)	7.0%	4
		Totals: 57

Anders, namelijk:	Count
Om de jachthaven te bereiken.	1
Rennen sport	1
Totals	4

Anders, namelijk:	Count
Richting strandbad	1
Strandbad edam, vissen en dan met de fiets of lopend	1
Totals	4

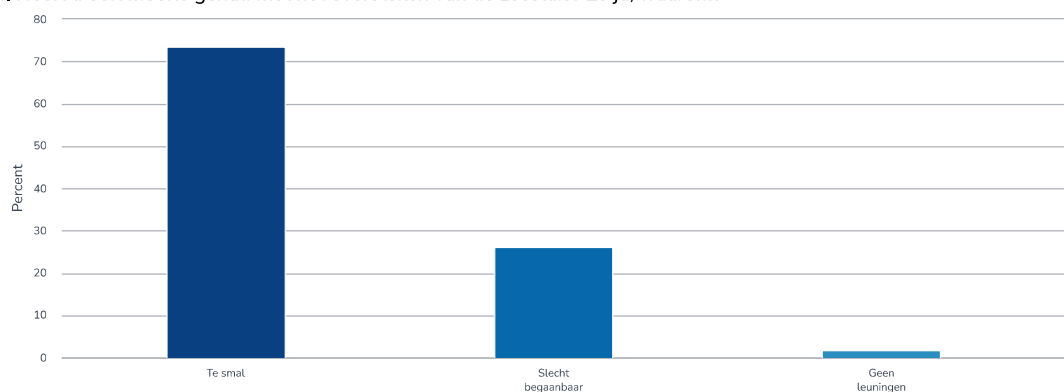
3. Wat vindt u van het plan om de zeesluis te behouden?

[Hide Responses](#)

ResponseID	Response
1	Uitstekend. Het is een mooie landmark en een fijn plek om te wandelen.
2	Goed
3	Prima
4	Het hoort bij Edam, dus de zeesluis moet behouden worden. Maar een iets bredere sluis om recreatief gebruik gemakkelijker te maken zou wel prettig zijn. Denk aan met kinderwagen of fiets wandelen over de sluis. Tevens kon ik tijdens mijn zwangerschappen moeizaam over de sluis, omdat ik te breed was. Wat een drankje bij het strandbad verhinderde.
5	Zeer goed. Beeldbepalend in deze omgeving
6	Goed maar wel dat we er overheen kunnen fietsen
7	Goed. Ja weet niet wat optie 2 is....wandelen moet kunnen blijven!
8	Goed plan
9	Ik gebruik het om snel over te steken en gebruik te maken van het strandbad en restaurant. Zou mooi zijn als het ook per fiets te bereiken is.
10	Goed!
11	Goed plan! Het is fijn om die oversteek te hebben. Voor een lekkere wandeling naar het strandbad Edam.
12	Heel goed idee, echter een brug is wel een groot voordeel.
13	Graag!
14	Heel goed
16	Goed plan, maar liefst nog toegankelijker/beter begaanbaar
17	Goed. Wij gebruiken deze in de zomer heel vaak
18	Goed plan, is voor ons een makkelijke doorsteek route
19	Mooi plan
20	Top
21	Historisch is het een belangrijke sluis/verbinding maar ik mis een veilige en goede verbinding om er met een fiets of als wandelaar met kinderwagen erover heen te kunnen gaan. Ik ga vaak naar de camping vanuit mijn wijk de Broeckgouw en ik weet dat deze verbinding veel door de wijk wordt gebruikt. Nu is hij niet veilig voor kleine kinderen en onmogelijk met een fiets of kinderwagen.

[◀ Previous Page](#) [Next Page ▶](#)

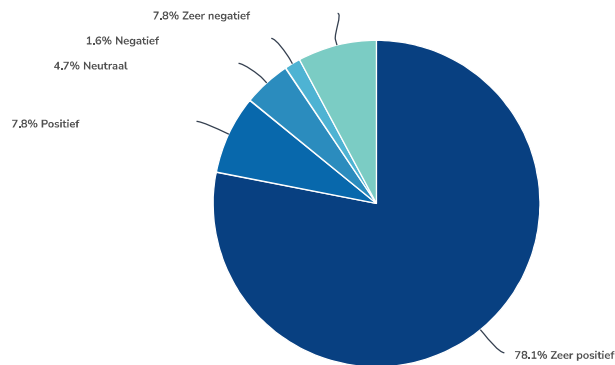
4. Heeft u ooit moeite gehad met het oversteken van de zeesluis? Zo ja, waarom?



Value	Percent	Responses
Te smal	73.7%	42
Slecht begaanbaar	26.3%	15
Geen leuning	1.8%	1
Anders, namelijk: (click to view)	31.6%	18

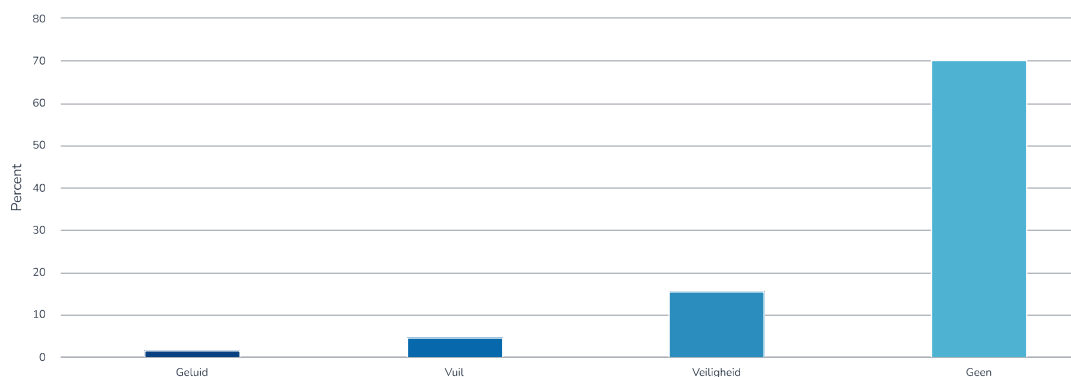
Anders, namelijk:	Count
Geen	2
Dit is een sturende vraag, de optie geen problemen mist en dat is mijn antwoord	1
Geen moeite	1
Geen moeite.	1
Gevaarlijk met kleine kinderen	1
Het is wat krap maar als wandelaar prima te doen	1
Lopend is hij smal maar zeer goed te doen. Heb je andere spullen bij je bijv een grote tas is het even passen en meten. Maar nooit aan gestoord.	1
Met fiets van kinderen lastig over te steken.	1
Nee	1
Nee deze is goed	1
Nog niet want ik ben nog goed te voet. Wel aandachtspunten voor voetgangers toegankelijker te maken	1
Nooit moeite gehad.	1
Spannend met kinderen, niet toegankelijk voor een fiets	1
Veel te smal voor een kinderwagen of kinderen met een stoepje. Ook laat de vis passage mechaniek vlekken op kleding achter.	1
Vieze smeer	1
geen moeite	1
glad door de regen	1
Totals	18

5. Wat vindt u van het idee dat de Zeesluis toegankelijker wordt, voor bijvoorbeeld een scootmobiel of een kinderwagen?



Value	Percent	Responses
Zeer positief	78.1%	50
Positief	7.8%	5
Neutraal	4.7%	3
Negatief	1.6%	1
Zeer negatief	7.8%	5
		Totals: 64

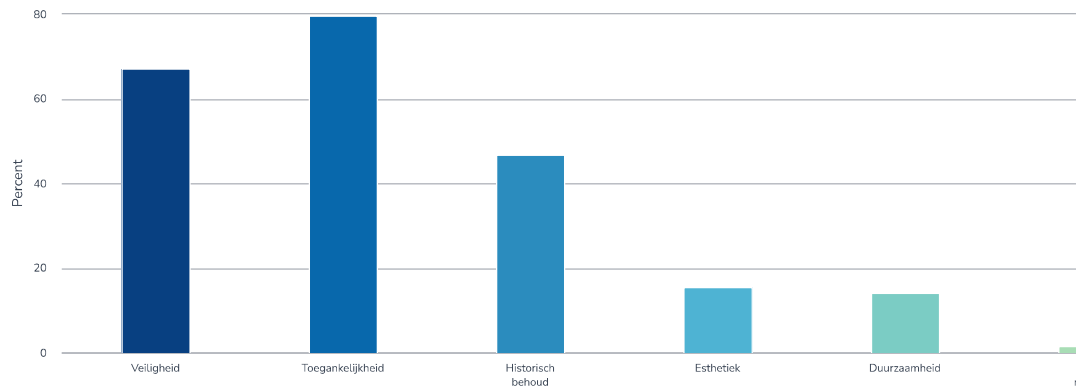
6. Heeft u wel eens een vorm van overlast ervaren?



Value	Percent	Responses
Geluid	1.6%	1
Vuil	4.7%	3
Veiligheid	15.6%	10
Geen	70.3%	45
Anders, namelijk: (click to view)	12.5%	8

Anders, namelijk:	Count
De hek met kleine vingertjes die tussen bleef	1
Drukte aan kant van Oorgat, fietsen autos campers	1
Er hangen weleens wat jongeren voor de zeesluis vooral in de donkere maanden met vuurwerk.	1
Fatbikers graag niet	1
Geen overlast van Sluis / passage van Sluis. Je moet hoogstens een minuutje wachten op een boot die door de sluis gaat maar dat is een mooi gezicht. Een verbreding van de sluis leidt tot meer passanten en dus meer sociale controle. Daarmee wordt eventuele bestaande overlast die ik niet ken als naaste bewoner tegengegaan.	1
Nog niet maar dat gaat dan wel gebeuren	1
hangouderen	1
mensen die met hun fiets over sluis willen	1
Totals	8

7. Welke elementen zijn voor u het belangrijkst in het ontwerp?



Value	Percent	Responses
Veiligheid	67.2%	43
Toegankelijkheid	79.7%	51
Historisch behoud	46.9%	30
Esthetiek	15.6%	10
Duurzaamheid	14.1%	9
Geen mening	1.6%	1
Anders namelijk: (click to view)	4.7%	3

Anders namelijk:	Count
De openbare ruimte moet van iedereen zijn. Niet enkel voor mensen die goed ter been zijn. Bereikbaarheid strandbad voor iedereen uit de Broeckgouw (veel kinderen en baby's) is belangrijk!	1
graag gericht op voetganger met of zonder rollator/kinderwagen	1
Totals	2

8. Heeft u suggesties of wensen voor de nieuwe zeesluis?

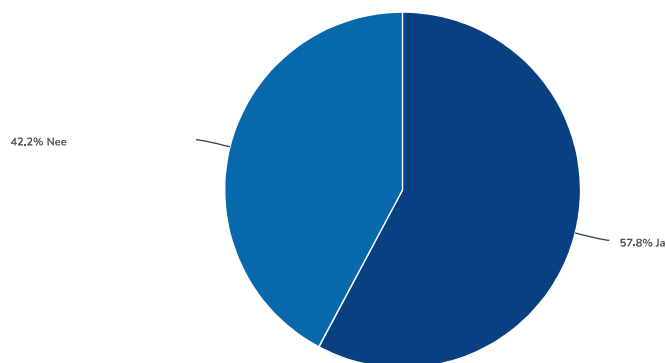
[Hide Responses](#)

ResponseID	Response
1	24 uur toegankelijk
2	Bestaande smalle loopplank gewoon verbreden
3	Met duidelijke bewegwijzering voor fietsers en gemotoriseerd verkeer naar de Kettingbrug zouden veel problemen al opgelost zijn.
4	Nee, alleen dat wel het behoudt van de uitstraling gewaarborgd wordt.
5	Wettlicht een iets bredere doorgang zodat je gewoon recht eroverheen kan lopen.

ResponseID	Response
6	Breder, voor fietsend verkeer
7	Nee. Zelfde sluis maar breder. Betere ontsluiting strandbad camping
8	Nee
9	Breder
10	Met de fiets en kinderwagen eroverheen kunnen
12	Maak de overgang voor fietsers mogelijk, zou een waanzinnig voordeel zijn.
13	Dat er makkelijker voor kinderen en hun fiets/skeeler erover heen kunnen
14	Breder en toegankelijk voor fiets
18	Breed genoeg voor een kinderwagen of fiets
20	Breder maken
21	Maak hem breed genoeg zodat ook volgende generaties van de overgang kunnen genieten
22	Geen gemotoriseerd verkeer er overheen laten ajb
23	Nee
24	nee
27	Begaanbaar maken voor fietsen/kinderwagens.

◀ Previous Page Next Page ▶

9. Was u op de hoogte van de plannen?



Value	Percent	Responses
Ja	57.8%	37
Nee	42.2%	27
		Totals: 64

10. Heeft u nog opmerkingen of ideeën die u wilt delen?

[Hide Responses](#)

ResponseID	Response
1	Graag mij op de hoogte houden van de plannen. k.torfs@recreatienoordholland.nl Bedankt alvast. Katlein Torfs
4	Nee
8	Nee
9	Geen verstand van
12	Maak overgang voor fietsers mogelijk aub.
14	Behouden
20	Geen
21	Ik merk dat de mening van de bewoners en gezinnen uit de wijken minder snel bekend worden gemaakt dan de enkele bewoners die hierop tegen zijn en weten dat er bijvoorbeeld geparticipeerd kon worden. Wij kwamen er toevallig langs maar waren niet op de hoogte. Zo kan er een scheef beeld ontstaan terwijl de behoefte voor een brede en veilige oversteek zeer gewenst is door duizenden inwoners die zich niet altijd laten horen
23	Nee
24	nee
27	Nee
30	Zo snel mogelijk doen. De investering betaalt zich terug in een meerwaarde voor recreatie en bevordering van gezondheid.

ResponseID Response

31	Geen.
32	Aanrijden fietsers groepen andere kant op verwijzen met bebording al elders bij de andere brug bijvoorbeeld. Voorrang voetgangers.
34	Ingevuld bij vraag 8
35	nee
38	Door de zeesluis te verbreden is er minder verkeer op het oorgat, Fietsers wandelaars dus wordt de straat rustiger en veiliger.
40	Probeer iets te maken om scooters/fatbikes te weren.
43	Nee
44	Nee

[◀ Previous Page](#) [Next Page ▶](#)