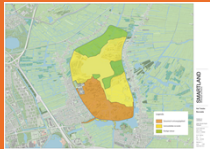












Voortgangsrapportage









Uitvoeringsprogramma Twiske-Waterland en lijst van projecten en meekoppelkansen







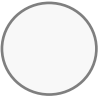
Tabel titel 1

Actielijn	Project	Loopt volgens planning	Wat hebben we daarvoor gedaan?	Wat gaan we nog doen?		
2	Zoneringskaart 		Betreft: Opstellen zoneringskaart Twiske; 'wat kan waar' voor recreatie en natuur, breder trekken en regionaal trekkerschap benoemen.	Zoneringskaarten zijn nog niet af. Oorzaken: prioriteit bij rapportage Versterking recreatief Netwerk Laag Holland en ontwikkeling idee voor Twiske Poort (bouwvlak vml. Blauwe Poort). Daar zit meer tijdsdruk op i.v.m. huurcontract met horeca onderneming. De zoneringskaart Twiske hangt tussen deze twee schaalniveaus in qua ruimtegrootheden.		
4	Herijken beheerplannen 		Betreft: Herijken beheerplannen op basis van natuuronderzoeken Tot nu uitgevoerd: ---Gereed, m.u.v. monitoring natuurwaarden---	Monitoring natuurwaarden		
5	Aansluiting initiatieven bodemdaling en klimaatdoelen 		Betreft: Zoeken aansluiting bij andere initiatiefnemers voor maatregelen bodemdaling en klimaatdoelstellingen Tot nu uitgevoerd: ---Gereed---	Het natuurherstelplan het Twiske dat inmiddels is uitgevoerd, past in het totaalplan om eerst op kleinere schaal natuurherstelprojecten uit te voeren en kennis met elkaar te delen.		

6	<p>Storytelling: 4 verhalen</p> 		<p>Betreft:</p> <p>Het verhaal van Twiske-Waterland te vertellen samen met promotie partners zoals Bureau Laag-Holland (storytelling)</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Bureau Toerisme Laag Holland schreef 4 longreads (themaverhalen) van circa 1250 woorden. Iedere longread heeft zijn eigen thema waarin het verhaal van Recreatieschap Twiske-Waterland en zoveel mogelijk kernen (Edam, Volendam, De Beemster, Landsmeer etc.) worden vertelt ---</p>	<p>gereed</p>		
8a	<p>Projectbijdrage recreatieve infrastructuur</p> 		<p>Betreft:</p> <p>Financiële bijdrage aan gemeente ten behoeve van het Overnemen van recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes (financiële bijdrage)</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Gemeente dient de voorzieningen te gaan realiseren.</p>	<p>De voortgang in realisatie van aanlegplaatsen in Wormerland en Oostzaan verloopt goed. De ontwerpen zijn klaar, de meeste vergunningen zijn binnen, de daadwerkelijke aanleg kan hopelijk voor het nieuwe vaarseizoen van 2024 uitgevoerd zijn. De afspraak is dat het recreatieschap pas nadat de voorzieningen gerealiseerd zijn haar bijdragen aan de gemeenten overmaakt. Zoals het er nu naar uitziet kan dat in 2024 plaats vinden.</p>		
8b	<p>Overnemen recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes</p>		<p>Betreft:</p> <p>Voorbereiding en tot Overnemen van recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Overleg en technisch onderzoek, dit is verwoord in het bestuursvoorstel, dat behandeld wordt tijdens de najaarsronde.</p>	<p>Ter besluitvorming op agenda najaarsronde 2023</p>		

9	<p>Recreatieve meekoppeling verbreding Markermeerdijke</p> 		<p>Betreft: Recreatieve meekoppeling verbreding Markermeerdijken</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Overleg en technisch onderzoek</p>	<p>Het project Markermeerdijken loopt achter ten opzichte van de originele planning van derden. Binnen het werkgebied van het Recreatieschap Twiske Waterland zijn de werkzaamheden in het werkgebied van het schap nog niet begonnen</p>		
11	<p>TOP's Markermeerdijke</p> 		<p>Betreft: Aanpassen Wandel- en Fietsrouten netwerk en TOP's Markermeerdijken</p>	<p>Schuift door naar 2025, de dijkversterking Markermeerdijken en de nieuwe fiets- en wandelpaden moeten eerst gerealiseerd zijn voordat de netwerken en TOP's kunnen worden aangepast</p>		
12	<p>Herstel wandelverbinding over zeesluis Edam-Volendam</p> 		<p>Betreft: Herstel wandelverbinding over zeesluis Edam-Volendam</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Overleg en technisch onderzoek</p>	<p>In de fasering van de uitvoering van het project is dit onderdeel nog niet in de uitvoeringsfase.</p>		
20	<p>Recreatief Grid</p> 		<p>Betreft: Recreatief Grid (na verrekening subsidies)</p> <p>Tot nu uitgevoerd: Diverse werkgroepen, taakgroepen en vervaardiging 100% versie van de rapportage</p>	<p>Ter besluitvorming op agenda najaarsronde 2023</p>		

21+ a	<p>Landvasten Laag-Holland (2023)</p> 		<p>Betreft:</p> <p>Landvasten Laag-Holland (2023)</p> <p>Tot nu uitgevoerd:</p> <p>Om het sloepennetwerk in Noord-Holland te versterken ziet Recreatie Noord-Holland de kans in het uitbreiden en verbeteren van de openbare aanlegvoorzieningen voor de kleinere recreatievaart: de zogenaamde landvasten. Deze zijn door specifieke bebording duidelijk herkenbaar in de openbare ruimte en daarnaast als point of interest (POI) meegenomen op de online routekaarten.</p> <p>Naast om te vormen aanlegsteigers, zijn er vanuit ruimtelijk-, landschappelijk- en belevingsperspectief ook vier geschikte nieuwe landvastlocaties geïnventariseerd.</p>	<p>De projectuitvoering is vertraagd door capaciteitsgebrek binnen RNH en overdracht van projectleider door verschuiving van taken a.g.v. uit- en instroom van personeel binnen RNH. Momenteel komt het project op tempo, mede in samenhang met project 8a en project 20 recreatief Grid Laag Holland, onderdeel aanlegplaatsen. Planning is doorlooptijd tot eind 2024, begin 2025.</p>		
80	<p>Visievorming Entreegebied Blauwe Poort</p> 		<p>Betreft:</p> <p>Visievorming Entreegebied Blauwe Poort</p> <p>Tot nu uitgevoerd:</p> <p>Eis is een conceptvisie gereed, opgesteld door een locatie- en conceptontwikkelaar in samenwerking met een landschapsarchitect. In de conceptvisie wordt op een integrale wijze gekeken naar de ontwikkelmogelijkheden van de Blauwe Poort</p>	<p>Ter besluitvorming voorjaarsronde 2024</p>		

##	UP Projecten toekomst		<p>Betreft:</p> <p>UP Projecten toekomst (nog te nemen besluiten)</p> <p>Eis is een concept visie voor de ontwikkeling van de Blauwe Poort gereed, opgesteld door een specialist Locatie-ontwikkeling en landschapsarchitect</p>	<p>Dit is een technische reservering ten behoeve van de Programmabegroting 2025 (ca 320.000)</p> <p>Projecten zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nadere uitwerkingen van kansen uit het UP (zie bovenstaand) • Nadere uitwerkingen van kansen uit de lijst van meekoppelkansen (zie onderstaande tabel) 		

Werkwijze Meerjarenprogramma

Naar aanleiding van de ambtelijke en bestuurlijke gesprekken is een werkwijze opgesteld met betrekking tot het up-to-date houden van het Meerjarenuitvoeringsprogramma en lijst van projecten en meekoppelkansen:

1. Evalueren
 - In najaar evalueren: wat hebben staat er in de actuele eerste 4 jaar?
 - Wat hebben we in het afgelopen jaar gerealiseerd of in gang gezet?
 - Wat kan vervallen?
 - Wat moet worden doorgeschoven in de planning?
2. Invoeren nieuwe elementen
 - Lijst van projecten en meekoppelkansen
 - Weging: past het bij onze taken en rollen
 - Ligt het binnen de grenzen van het werkgebied
 - Hoe scoort het bij de ER-doelen?
 - Participatie: raadplegen en adviseren stakeholders (participatieladder)
 - Is een planning beschikbaar?
 - Is een raming beschikbaar?
3. Meekoppelkansen:
 - Projecten of procedures waarbij kan worden aangehaakt
4. Vooruitkijken
 - Wat kan van het bestaande UP worden voortgezet/uitgevoerd?
 - Wat kan van de lijst van projecten en meekoppelkansen als 'hard' worden opgevoerd?
 - Wat moet in de 4e jaarschijf worden toegevoegd?
 - Wat moet schuiven in de planning 5 – 10 jaar?
 - Een aantal regels in de lijst van projecten is geclusterd of gekoppeld aan een thema

Achtergrond

Op 3 december 2020 is de eerste versie van het Meerjarenuitvoeringsprogramma Twiske-Waterland vastgesteld. In iedere najaarsronde volgt een periodieke evaluatie. Deze **voortgang en updates** zijn te vinden in de tabel.

Daarnaast zijn in het najaar van 2021 gesprekken gevoerd met het doel een compleet overzicht te krijgen van programma's, projecten en wensen op het gebied van de taken en rollen van het recreatieschap. Daarvoor zijn beleidsdocumenten, uitvoeringprogramma's en omgevingsvisies geraadpleegd en vertaald naar een lijst van projecten en meekoppelkansen. De **lijst van projecten en meekoppelkansen** is opgenomen in het onderste deel van de tabel.

Vervolg

In het najaar wordt kennisgenomen van de evaluatie. Wijzigingsvoorstellen die daaruit voortkomen, hebben betrekking op gereedmelding, afvoeren van eerder voorgestelde projecten, opvoeren van nieuwe projecten en meekoppelkansen, logische samenvoegingen met andere voornemens en budgetaanvragen. Het formaliseren van prioritering van de projecten en investeringsbegrotingen van het komende jaar en de jaren erna, worden betrokken bij de begrotingswijzigingen van het komende voorjaar.

Samenhang natuur/ecologie en recreatie/toerisme

Samenhang en communicatie over thema's natuur/ecologie en recreatie/toerisme is een majeur onderwerp en medio 2022 belegd bij de portefeuillehouders mw El Ksaihi en dhr Hegger. Bij communicatie en besluitvorming over onderstaande projecten en potentiële projecten zullen deze aspecten worden belicht en meegewogen.

Voorgestelde updates uitvoeringsprogramma (pag. 2-5)

Legenda

- # = Projectnummer
- Inspanningen= Projectnaam en beknopte projectbeschrijving
- Partners= Samenwerkingspartners in het project
- ER-doel= (1) Meer biodiversiteit,
(2) Betere spreiding recreatiedruk,
(3) Breder recreatief aanbod
- Participatieladder= Informeren, raadplegen, adviseren, coproduceren en meebeslissen
- Fasering= Beoogde planning/status uitvoering
- Bestuurlijk trekker(s)= Naar vastgestelde verdeling (AB 8 juli 2021): De inhoud van het bestuurlijk trekkerschap moet leiden tot het kunnen zijn van ambassadeur en het goed geïnformeerd zijn van de bestuurders.

	Gereed
	Samenvoegen
	Voorstel om te laten vervallen
33 +	Voorstel om meekoppelkansen toe te voegen aan UP

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
1	<p>Betrekken van stakeholders bij natuuronderzoeken N2000 gebied IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld, Twiske (IVOT)</p> <p>De beoogde natuuronderzoeksresultaten worden in november 2021 door de provincie opgeleverd. De uitkomsten zullen belangrijke input vormen voor de vervolgstappen waarmee de natuur en biodiversiteit in Het Twiske worden beschermd en ontwikkeld. Het is nu van belang dat er wordt geïnventariseerd welke externe natuuronderzoeken hieraan kunnen bijdragen. Vervolgens moeten de stakeholders worden meegenomen in de resultaten van de onderzoeken.</p>	Provincie Noord-Holland, Sweco	1	Adviseren/ coproduceren	Gereed. Uitwerking in beheer en onderhoudsplannen ondergebracht bij reguliere taken, kan als afgerond worden beschouwd	-
2	<p>Opstellen zoneringskaart Twiske; 'wat kan waar' voor recreatie en natuur, breder trekken en regionaal trekkerschap benoemen</p> <p>Met de in het natuuronderzoek verkregen kennis door de gehouden natuuronderzoeken in 2020/2021 (project 1) en de bestaande voeling met de recreatie in Het Twiske wordt een nieuwe zonering opgesteld. Het doel van de zonering is duidelijk te maken welke recreatie waar in het gebied kan/past en waar de natuur de voorrang krijgt. Daarbij aanhakend op spreiding recreatiedruk, bezoekersmanagement en de connectie met een reeds lopende onderzoek naar druk en draagkracht in de MRA.</p>	Maatschappelijke organisaties op het gebied van natuurbescherming; Oostzaan; Landsmeer	1, 2	Adviseren/ coproduceren	In het kader van het overleg met Staatsbosbeheer inzake erfpachtcontracten werd een concept-zonering opgesteld. Blijft op lijst	Mw. Van Boeijen en dhr. Taams
3 → 20						
4	<p>Herijken beheerplannen op basis van natuuronderzoeken</p> <p>Bij het opstellen van een zoneringskaart op basis van het natuuronderzoek blijft de vraag open of er ruimte is voor nieuwe recreatieve ontwikkelingen. Om goed in te kunnen spelen op trends en ontwikkelingen én match tussen recreatieve vraag en aanbod is het nodig deze te onderzoeken. Met die informatie kan het bestuur besluiten nemen over de toekomstige invulling van het recreatieve aanbod. Dit project wordt breder ingezet dan alleen Het Twiske en heeft het hele werkingsgebied van de gemeenschappelijke regeling als scope. De bestuurlijk trekkers worden meegenomen in de resultaten en helpen mee bij het vormgeven van de beheerplannen op basis van het de onderzoeken en het beheerprogramma N2000.</p>	Alle participanten; Diverse belangenbehartigers op het gebied van recreatie.	1	Adviseren/ coproduceren	Gereed Onderzoek afgerond, keuze maken in 2023 aangaande monitoring	-
5	<p>Zoeken aansluiting bij andere initiatiefnemers voor maatregelen bodemdaling en klimaatdoelstellingen.</p> <p>Het recreatieschap zelf heeft onvoldoende kennis om zelf maatregelen te initiëren op het gebied van bodemdaling en klimaat. Er wordt eerst een verkenning uitgevoerd om te inventariseren waar geschikte projecten zijn van andere partijen waaraan het schap door kennis, netwerk of gronden kan bijdragen. Daarnaast wordt bekeken of het schap in eigen beheer initiatieven kan ontplooiën en welke gevolgen initiatieven van derden hebben op het beheer en onderhoud van de bestaande voorzieningen</p>	Hoogheemraadschap, provincie, gemeenten, terreinbeheerders, kennisinstituten, verenigingen	1		Loopt. In opdracht van de stuurgroep Amsterdam Wetlands (LNH, NM, RNH, SBB) is gewerkt aan een natuurplan voor de regio Laag Holland. 1 ^e resultaat is een rapport: Visie op natuurherstel veenlandschappen Laag Holland (TAUW) Het natuurherstelplan het Twiske dat Q4 2022 in uitvoering komt, past in het totaalplan om eerst op kleinere schaal natuurherstelprojecten uit te voeren en kennis met elkaar te delen.	Mw. El Ksaihi
6	<p>Storytelling: Het verhaal van Twiske-Waterland te vertellen samen met promotie partners (storytelling)</p> <p>De verhalen zijn van de streek zijn naast het beleven van het landschap en de natuur een belangrijk motief om het buitengebied te bezoeken. Deze verhalen zijn vaak beschikbaar al</p>	Marketingorganisaties zoals Bureau Toerisme Laag Holland, ondernemers en verenigingen/stichtingen	3		Loopt Q4 2022 levert Bureau Toerisme Laag Holland product digitaliseren bestaande wandel-	Mw. Bootsman-Tol

¹ Status 14 oktober 2022

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
	dan niet gekoppeld aan historie, cultuur, voedsel, water etc. Op veel manieren worden geschiedenis en landschap al benut in routes en verhalen (narratief Waterland). Dit project beoogt het aanbod in beeld te brengen en breder te maken waar mogelijk. Daarvoor worden de partners gezocht en gesteund voor hun storytelling.				en fietsroutes en 6 nieuwe beschrijvingen op bij 6 IBP-VP-projecten.	
6 ← 51	Streekproductenroute Er is momenteel wel een route maar deze is niet gekoppeld aan het fiets- en/of wandelknooppuntennetwerk	Gemeenten Purmerend/Beemster en mogelijk regio	2,3		Voorstel: samenvoegen met project 6	
7	Heropenen Schanszichtpad Het Schanszichtpad is om veiligheidsredenen een aantal jaren afgesloten. Het pad is 1100 meter lang en is o.a. onderdeel van de Molenroute van 8,5 kilometer. Voor het weer openen van het pad is herstel de bruggen noodzakelijk.	Staatsbosbeheer, Stichting Zaanse Schans, Stichting Kalverpolder, Vereniging De Zaanse Molen, gemeente Zaanstad.	3		Gereed Q4 2022 en heropening vóór broedseizoen 2023	Breunesse
8	Overnemen recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes Gemeenten en hoogheemraadschap hebben vele recreatieve elementen in beheer binnen het werkgebied van Twiske-Waterland. Denk aan bijv. informatieborden, overstapjes, aanlegsteigers etc. Het ontbreekt soms aan middelen en prioriteit om de objecten op een goed niveau te onderhouden. Omdat het recreatieschap reeds vele routestructuren en bijbehorende objecten beheert in Waterland is het logisch om te verkennen of het beheer van recreatieve elementen van het hoogheemraadschap of bijv. gemeenten. Daarmee komt het beheer van recreatieve infrastructuur zoveel mogelijk bij 1 partij, het recreatieschap. Een actueel voorbeeld van beheerovername is een viertal rustpunten in het Wormer- en Jisperveld waarover met de gemeente wordt gepraat.	Hoogheemraadschap, deelnemende gemeenten	3		Loopt Besluit juli 22: Verkennen in Q4 2022; daarna besluitvorming per onderdeel. Gesprekken over overname beheer en onderhoud met HHNK en gemeenten Waterland, Wormerland, Oostzaan en Zaanstad. Naast de genoemde elementen wordt ook verkend of en onder welke voorwaarden het recreatieschap paden, bruggen en meubilair kan overnemen. Daarvoor is een toetsingstabel ontwikkeld. Naar verwachting komen in 2023 de eerste overnamevoorstellen. Met Amsterdam-Noord is tot nog toe een eerste verkennend gesprek gevoerd rond haar investerings- en onderhoudsplan Dat kreeg nog geen vervolg.	Hegger
9	Recreatieve meekoppeling verbreding Markermeerdijken Het recreatieschap werkt samen met de Alliantie aan het borgen van het recreatieve medegebruik bij de dijkversterking Markermeerdijken. Deze inspanning betreft de deelname van het recreatieschap aan werkgroepen en stuurgroep met de Alliantie en de APRK.	Provincie, hoogheemraadschap en gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam.	2,3		Loopt Deelname werkgroepen en stuurgroepen van Alliantie en APRK is gaande. In 2022 kwam deel van Definitief Ontwerp tot stand. Vanuit beoogd beheer werden eisen en wensen recreatieve elementen ingebracht. Beheerovereenkomsten zijn in ontwerpfase.	Mw. Bootsman-Tol

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
					<p>Aan het ontwerp werden 5 'dijkplaatsen' toegevoegd (eis provincie). Toekomstige beheerlast (excl. Dijkplaatsen) werd berekend en valt binnen de eerdere raming.</p> <p>Tijdens uitvoering van de dijkversterking zijn door het Routebureau diverse omleidingsroutes verzorgd.</p>	
9 ← 17	<p>Zwemstrandjes ten noorden van Amsterdam</p> <p>Aanleg van zwemstrandje met eenvoudige voorzieningen tussen Kaap Uitdam – Kinselmeer gericht op fietsers. Deze inspanning betreft de afstemming buitendijkse ontwikkelingen op binnendijkse ontwikkelingen. Het recreatieschap treedt op als belangenbehartiger en onderzoekt de beheerdersrol.</p>	Gemeente Amsterdam	2,3		Samenvoegen met project 9 Afhankelijk van de voortgang van het dijkversterkingsproject Markermeerdijken en Programma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerkust	-
9 ← 18	<p>Aanlegsteiger Kaap Uitdam – Kinselmeer</p> <p>Realiseren van een aanlegsteiger voor de bruine vloot ergens tussen Kaap Uitdam en de Kinselmeer. Mogelijk in combinatie met andere (water)recreatievoorzieningen en wellicht gebruik maken van tijdelijke aanlegvoorzieningen ten behoeve van de dijkversterking. Het recreatieschap treedt op als belangenbehartiger.</p>	Gemeente Amsterdam	2,3		Samenvoegen met project 9 Afhankelijk van de voortgang van het dijkversterkingsproject Markermeerdijken en Programma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerkust	
10	<p>Vormen reserve t.b.v. beheer recreatieve elementen Markermeerdijken</p> <p>Het recreatieschap heeft zich gecommitteerd aan het onderhoud van een recreatieve voorzieningen die worden aangelegd op de dijk voor een periode van 20 jaar. Voor de eerste 10 jaar is dit beheer geborgd door de reserve onderhoud Markermeerdijken.</p>	Provincie, hoogheemraadschap en gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam.	2		Onderhoud wordt actueel na oplevering van de respectievelijke recreatieve objecten.	N.v.t.
11	<p>Aanpassen Wandel- en Fietsrouten netwerk en TOP's Markermeerdijken</p> <p>Na realisatie van de dijkversterking Markermeerdijken en de nieuwe fiets- en wandelpaden, zal de bestaande bewegwijzering voor de fiets- en wandelnetwerken op veel locaties niet meer kloppen. Deze bewegwijzering, in beheer bij het recreatieschap, zal op de nieuw gerealiseerde wandel- en fietspaden opnieuw moeten worden aangebracht zodat deze weer kloppend is.</p>	Provincie, hoogheemraadschap en gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam.	2		N.t.b.	N.v.t.
12	<p>Herstel wandelverbinding over zeesluis Edam-Volendam</p> <p>Het passeren van de zeesluis is anno 2021 alleen voor wandelaars mogelijk over de bovendeuken. Voor wie daar geen gebruik van kan maken betekent dat 2 km omlopen/-fietsen over wegen zonder veilig gemarkeerde fiets- en wandelroutes. Voor de verkeersveiligheid en recreatieve waarde is een opwaardering van de verbinding over de zeesluis gewenst. Voor het realiseren moet rekening gehouden worden met de monumentale waarde van de zeesluis en het functioneren als waterkering en vaarverbinding.</p>	Provincie, hoogheemraadschap, gemeente Edam-Volendam, de Vervoerregio en stakeholders als historische verenigingen en omwonenden.	2		<p>Proces is on hold gezet door gemeente Edam-Volendam tot na nieuw coalitieakkoord.</p> <p>Cofinanciering Vervoerregio was in 2022 een meekoppelkans. Voorstel Q2 2023 met daarin keuze voor ja/nee aanpassen verbinding</p>	Mw. Bootsman-Tol
13	<p>Onderzoeken optimalisering vaarnetwerk Amsterdam-Noord/Waterland</p> <p>Up-to-date houden/verbeteren van het recreatief vaarnetwerk (sloepennetwerk en kleinere vaarroutes), met een focus op fluisterboten en andere kleine vaartuigen. Afstemming met</p>	Gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam			Loopt Voorstel om samen te voegen met project 28	Mw. El Ksaihi en dhr. Wolters

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
	bestaande en te ontwikkelen natuurwaarden. Als ambitie wordt genoemd: het herstel van de historische melkschuitroutes waarmee Waterland met Amsterdam-Noord wordt verbonden.				HHNK bereid baggerwerk voor: winter 2022/2023.	
13 ← 28	<p>Onderzoeken herstellen (historische) Vaarroutes</p> <p>De vaarroutes van de Waterlandse Melkschuit zijn waarschijnlijk één van de oudste vaarroutes in Amsterdam-Noord die het centrum van Amsterdam verbinden met het landelijk gebied. Daarnaast ook de route van de Walvisbuurt – onder ring A10 richting Oostzaan. Het is wenselijk om te onderzoeken of het mogelijk is om deze vaarroutes te herstellen voor kano's en fluisterbootjes zodat stad en land via het water weer verbonden worden.</p>	Gemeente Amsterdam	2,3		Herstel Melkschuitroutes stuit op beperkte doorvaarthoogtes, waterdieptes en obstakels. In 2012-2014 is in het traject tussen de Zwarte Gouw/Volendammerweg en Zuiderwoude bewust gekozen voor 110 cm doorvaarthoogte en 2.50 meter vaarbreedte, 80 cm vaardiepte. Vertrekpunt was het bevorderen van elektrisch varen. Voor fluisterpunten zijn die afmetingen voldoende. Historische melkschuiten hebben eigenlijk minimaal 150, 300 en 110 cm nodig.	
14	<p>Verkenning stad-land verbinding Amsterdam – Waterland</p> <p>Beter en veiliger bereikbaar maken van de Markermeerkust voor recreanten vanuit Amsterdam door oplossen knelpunten. Dit project wordt na de realisatie van het wandelrouten netwerk Amsterdam-Noord uitgevoerd.</p>	Gemeenten Amsterdam en Waterland	2		Loopt Verkenning van knelpunten en wensen voor optimale stad-landverbinding Amsterdam-Waterland Q4 2022 Met Amsterdam-Noord is tot nog toe een eerste verkennend gesprek gevoerd rond haar investerings- en onderhoudsplan Dat kreeg nog geen vervolg.	Mw. El Ksaihi en dhr. Wolters
14 ← 27	<p>Onderzoeken hardloopproutes & beweegroutes</p> <p>Door het stadsdeel liggen meerdere hardloopproutes die verbonden zijn met de landschappelijke structuren van Noord. Ook zijn er beweegroutes. Langs deze routes staan sport- en speeltoestellen waar mensen uitgenodigd worden om te bewegen. Waar mogelijk onderzoeken aansluiting op bestaande hardloopproutes of beweegroutes.</p>	Gemeente Amsterdam	3		Voorstel: samenvoegen met project 14	
15	<p>Verbeteren verbinding tussen Het Twiske en het Jagersveld/Jagersplas</p> <p>Door de verbindingen tussen de Jagersplas en Het Twiske te verbeteren is het mogelijk om de bezoekers op drukke dagen beter te verdelen over deze recreatiegebieden. Daarbij maken de bezoekers ook makkelijker kennis met de gebieden waar ze normaal gesproken wellicht niet komen. Het recreatieschap gaat samen met de gemeente Zaanstad onderzoeken welke verbindingen er zijn, waar de knelpunten zitten en wel maatregelen van toepassing zijn.</p>	Gemeente Zaanstad	2,3		Nog op te starten afhankelijk van fasering gebiedsontwikkeling Kogerveld Q1 2023. Voorstel om samen te voegen met meekoppelkansen 61 en 72	Breunesse (Zaanstad)
15 ← 61	<p>Participeren in gebiedsontwikkeling Kogerveld</p> <p>De Zaanse Kogerveldwijk kent een bijzondere mix van goed en slecht functionerende bedrijvigheid, braakliggende terreinen, wooncomplexen en leegstaande fabriekspanden. Het is een gebied dat veel potentie heeft, maar ook veel versnipperd grondeigendom en onderlinge afhankelijkheden om gebiedsontwikkeling van de grond te krijgen. De gemeente</p>	Gemeente Zaanstad	2,3			-

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
	gaat daarom samenwerken met AM, een gebiedsontwikkelaar met veel ervaring voor zulke complexe gebiedsontwikkeling.					
15 ← 72	Onderzoeken samenwerking gemeente Zaanstad inzake Jagersveld N.t.b	Gemeente Zaanstad	2,3			-
16	Haalbaarheidsonderzoek uitbreiding Sloepennetwerk naar Gouzee, met overdraagplaats naar binnenwater Verder uitbreiding van het populaire sloepennetwerk waarvan het recreatieschap al vele kilometers beheert.	Gemeente Waterland	2,3		Laten vervallen In relatie tot de status van het zuidelijk deel van de Gouzee als Vogelrichtlijngebied is overdraagplaats niet gewenst. Maakt geen onderdeel van versterking Markermeerdijken.	
17 → 9						
18 → 9						
19	Uitwisselen TOP's Purmerland en Purmerend De gemeente Purmerend wil graag een TOP plaatsen in de stad zodat zoveel mogelijk recreanten hun weg kunnen vinden naar het buitengebied. De nieuwe TOP ligt echter te dichtbij de TOP in Purmerland om subsidiabel te zijn (min 5 km afstand). Er wordt onderzocht of het mogelijk de TOP Purmerland te vervangen door een nieuwe TOP in Purmerend, mogelijk i.c.m. de te ontwikkelen Buitenpoort.	Gemeenten Purmerend en Landsmeer	3		Aansluiting wandelroutes in de stad en plaatsing TOP Beemsterburgwal gereed. TOP Purmerland kan blijven staan Afgerond	Hegger
20	Recreatief Grid Het project Recreatief Grid is onderdeel van het initiatief Amsterdam Wetlands. Voor het realiseren daarvan In Twiske-Waterland en het RAUM met cofinanciering van Rijk en provincie wordt bijgaand voorstel gedaan. Het project wordt getrokken door Twiske-Waterland en sluit aan bij het Ambitiedocument van het recreatieschap. Onderdeel van het recreatieve grid zijn o.a.: Buitenpoorten; uitbreiding wandelnetwerk Laag-Holland; Fietspadenplan provincie/ Vervoerregio Amsterdam; Ontwikkelen van een bijzondere plek voor natuur en natuur- en landschapsbeleving. Voorstel bevat ook advisering over recreatieve zonering (project 3)	Alle deelnemende gemeenten	2,3		Uitvoering werd gestart in 2021. Najaar 2022 is de rapportage voor 90% gereed. Begin november wordt een themabijeenkomst voor besturen en adviseurs georganiseerd. Conceptrapport wordt na goedkeuring voor reactie gestuurd aan de raden en staten	Dhr. Hegger
20 ← 3	Opstellen zonering recreatie Laag-Holland en specifiek het gebied van het recreatieschap Voorstel om UP3 en UP20 samen te voegen. Wordt al meegenomen in onderzoek en opstellen van het rapport Recreatief Netwerk Laag Holland (zie UP-actie 20) Voor het objectief vaststellen van de juiste balans tussen toeristisch-recreatieve druk en draagkracht worden kwantitatieve en kwalitatieve data-inwinning en -analyse ingezet. Voor het vermogen om bezoekers te ontvangen worden draagvlak onder de bewoners, draagkracht van natuur en landschap, erfgoed en verkeerssystemen geïnventariseerd. Hieruit volgen adviezen hoe natuurinclusief recreëren en ondersteuning van de lokale economie voor de specifieke gebieden eruit gaat zien. Hierbij de connectie zoeken met reeds lopende onderzoek naar druk en draagkracht in de MRA. In de najaarsronde 2021 is gerapporteerd over het reeds gehouden waarderingsonderzoek voor het deelgebied Twiske. De uitkomsten van dit onderzoek kunnen voor het deelgebied Twiske als basis dienen voor het onderzoeken van recreatieve behoeften en mogelijkheden. In de bijgevoegde lijst van projecten en meekoppelkansen is een soortgelijk onderzoek voor het overige gebied van Twiske-Waterland opgenomen.	De deelnemende gemeenten en de provincie, bureau toerisme Laag-Holland en diverse belangenbehartigers op het gebied van recreatie als de HISWA-RECRON.	3	Raadplegen/ adviseren	Oppakken na uitkomsten natuuronderzoeken Onderzoeksfase en projectdefinitie Q1 2022 gereed Uitvoering Q3 2022 loopt vanaf Q3 2022 (onderdeel van UP20)	Dhr. Hegger

#	Inspanningen ¹	Partners	ER- doel	Participatie ladder	Fasering	Bestuurlijk trekker(s)
21	Thema Waterrecreatie Het in beeld brengen van de beheer- en onderhoudstoestand van het natte recreatieve grid binnen het gebied van Twiske-Waterland en de gewenste aanvullingen daarop. Dit doel sluit aan bij het breder maken van het recreatieaanbod en het spreiden van de recreatiedruk.	Gemeente Wormerland, Landelijk gebruikte routefora	2		Loopt. Breed van opzet	Schalkwijk
21 ← nw	Landvasten Laag-Holland (2023) Subsidie PNH Het doel van het project is het uitbreiden van de voorzieningen voor de sloepen en kano's in Laag Holland door het aanleggen van 4 nieuwe landvasten in Laag Holland en het omvormen van een aantal publieke aanlegsteigers naar landvasten. Deze landvasten zijn publiek toegankelijk, worden voorzien van bebording en opgenomen in het vaarroutenetwerk. Tenslotte is het afsluiten van beheerovereenkomsten een essentieel onderdeel van dit project: Wijdewormer; nabij gemaal Wijdewormer; Katwoude; Natuurrustplek nabij Zeddegat; Middelie/ Purmerend; Rustplek Edammerdijkje Den IJp; Natuurrustplek IJperveld-Banscheiding	Laag Holland	2		Subsidieproject toe te voegen aan project 21	
25 +	Noorder IJplas: verbeteren recreatie door inrichting van het gebied een kwaliteitsimpuls te geven Het creëren van een recreatieve plek aan het water, strand en zwemwater met bijzondere natuurwaarden. De Noorder IJplas transformeert naar stadspark met struinnatuur in het kader van Havenstad. Op het gebied van water dient het een recreatieve plek te worden met een kleinschalig strand en waar gezwommen kan worden. Het schap gaat niet over het gebied binnen de ring, deze keuze dient expliciet te worden gemaakt.	Gemeente Amsterdam	2,3		Voorstel: toevoegen vanwege dwarsverband met project 15	Mw. El Ksaihi
33 +	Realiseren van een TOP langs de dijk bij de Breek, in Edam en in Volendam Op een aantal locaties is behoefte aan informatie over de betreffende kernen en de routes.	Gemeente Edam-Volendam	2,3		Voorstel: toevoegen vanwege dwarsverband met project 20	Dhr. Hegger
38 +	Wandelpaden en routes IJperveld In overeenstemming met Landschap NH wandelpaden aanleggen en koppelen aan routenetwerk.	Gemeente Landsmeer	2,3		Voorstel: toevoegen vanwege dwarsverband met project 20	Mw. van Boeijen
60 +	Buitenpoort Wormerveer Aanhaken op de kansen/ontwikkelingen, verbinding met erfgoed en Wormer- en Jisperveld	Gemeente Wormerland/Zaanstad	2,3		Voorstel: toevoegen vanwege dwarsverband met project 20	Dhr. Breunesse
79 +	Waarderingsonderzoek Waterland (net zoals voor het deelgebied Twiske is gedaan)	Regio	2,3		Voorstel: nieuw toevoegen project	
80 +	Entreegebied "Blauwe Poort" Het creëren van een toekomstvisie voor het gebied wat beschreven kan worden als het voormalige gebied van de Blauwe poort. Anticiperen op het aflopen van de tijdelijke situatie die is gecreëerd rondom het strandpaviljoen.	Oostzaan	1,2,3		Voorstel: nieuw toevoegen project	Dhr. Taams

Lijst van projecten en meekoppelkansen Uitvoeringsprogramma Twiske-Waterland (pag. 6-10)

Legenda

- # = Projectnummer
- Inspanningen= Projectnaam en beknopte projectbeschrijving
- Inbreng (partners)= Samenwerkingspartners in het project
- ER-doel= (1) Meer biodiversiteit, (2) Betere spreiding recreanten, (3) Breder recreatief aanbod
- Binnen/buiten werkgebied= Ligt het beoogde project binnen of buiten de geografische grenzen van het schap
- Meekoppelkansen= Is er een meekoppelkans van de aangegeven projecten met externe ontwikkelingen?
- Kansrijk= +/- per categorie (ER-doel, binnen/buiten werkgebied/meekoppelkansen)

#	Inspanningen	Inbreng (Partners)	ER-doel	Binnen/buiten werkgebied	Meekoppelkansen	Kansrijk
22	Haalbaarheidsonderzoek herstellen verbinding naar Het Twiske Het Twiske is een oorspronkelijke veenrivier door het veenweidelandschap. Een deel valt nog als brede sloot met natuurlijke rietkragen binnen de ring. Onderzocht gaat worden of via de oude overtoom c.q. de nog onder de grond aanwezige sluis een link (kano-overstap) gelegd kan worden naar het Zijkanaal I. De meervleermuis maakt gebruik van deze oude waterstructuur en heeft donkerte en natuurvriendelijke oevers nodig. Aansluiten bij focusopgave Kadoelenscheg.	Gemeente Amsterdam	2,3	Buiten	Ja	+/-/+
23	Openluchttheater Tuindorp Oostzaan De groenstructuur bij sportpark Tuindorp Oostzaan is een belangrijke verbinding tussen de Waterlandse Zeedijk en het IJ. Tussen het groen ligt een openluchttheater verscholen. Het is de wens om het openluchttheater en natuurspeeltuin op te knappen.	Gemeente Amsterdam	3	Buiten	?	+/-/-
24	Inventarisatie historische molens Onderzoeken welke molens het cultuurhistorisch landschappelijk verhaal ondersteunen. In het landschap zijn verschillende molens aanwezig zoals houten poldermolens (bij Ransdorper Die) en Amerikaanse windmolens. Financiering extern.	Gemeente Amsterdam	3	Binnen	?	+/+/-
26	Toegankelijkheid en verbinding met stedelijk Noord De onderdoorgangen van de stadsrand buiten A10 zijn niet meer van deze tijd. Deze doorgangen moeten gebruiksvriendelijker en ecologisch beter worden gemaakt (verbreden en opknappen). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het gebruik voor de stad in Landelijk Noord bevorderen door verbeteren entrees (tunneltjes) en langzaam verkeer en vaarroutes. Qua recreatief element aansluiten bij bestaand plan (o.a. sportpark de Weeren); ▪ Weersloot onderdoorgang A10: onderdoorgang ruim vergroten en relatie stad en landschap (en ecologie) verbeteren. Langzaam verkeer route doortrekken naar Wijkergouw. Tunneltjes lange noord onderdeel van ontwikkelbuurt; ▪ Overgang stad en landschap verblijfs-/gebruiksvriendelijker maken (hubs). ▪ Volkstuinen in de stadrand beter hechten aan het stedelijk weefsel en openbaar toegankelijk maken. Relatie rand volkstuinen met open Waterland versterken. Aansluiting zoeken bij volkstuinendocument. 	Gemeente Amsterdam	2,3	Buiten	Ja	+/-/+

#	Inspanningen	Inbreng (Partners)	E R- do el	Binnen /buiten werkge bied	Meekoppelkansen	Kansrijk
	<ul style="list-style-type: none"> In de Buikslotermeerpolder de polderkarakteristieken benadrukken en in de gebieden binnen de Zwarte Gouw de veenweidekarakteristieken versterken (o.a. sportpark De Weeren). Aansluiting bij principenota Baanackerspark. Buikslotermeerpolderdijk verbinden over de N247, langzaamverkeerroute maken. 					
29	Knelpunt kanonetwerk In de bestaande waterstructuren zitten een aantal knelpunten die de vaarbaarheid beperken. Het is wenselijk om de aangegeven knelpunten op de waterkaart op te lossen. Ten Noorden van het Baanackerspark zitten twee knelpunten die de vaarbaarheid tussen stad en land blokkeren.	Gemeente Amsterdam	2,3	Buiten	Ja	+/-/+
30	Laarzenpaden In het Schellingwouderbreekpark wordt onderzocht in hoeverre een laarzenpad gerealiseerd kan worden. Bij de Kadoelenbreek is het dan mogelijk om een rondje rondom de breek te lopen. Ook wordt gekeken of er op meerdere locaties een laarzenpad mogelijk is.	Gemeente Amsterdam	2,3	Binnen	Ja	+/+/+
31	Natuurspeeltuinen Uitnodigende natuurspeeltuinen zijn belangrijk om kinderen te laten spelen en bewegen. Een mogelijkheid voor natuurspeeltuinen zijn de volkstuinten. Eén van de beleidsintenties van gemeente Amsterdam is om volkstuinten deels openbaar te maken en een breder programma toe te staan dat past binnen het landschappelijk ensemble. Natuurspeelplekken zijn bijvoorbeeld een mogelijkheid. In een verdere fase wordt dit onderzocht en ook waar overige natuurplekken wenselijk zijn, hierbij dient voor bepaling rol van het recreatieschap de definitie van natuurspeeltuinen te worden verduidelijkt.	Gemeente Amsterdam	2,3	Buiten	Ja	+/-/+
32	Uitzichtpunten Om de beleving van het water te versterken en daarmee het ontstaan van Amsterdam-Noord zichtbaar te maken, zijn op de landschapskaart locaties aangewezen waar zichtlijnen van belang zijn. Deze bevinden zich voornamelijk rondom de breken waar het vanaf de dijk het IJ en de historische breek te zien zijn.	Gemeente Amsterdam	3	Buiten	Ja	+/-/+
34	Ontwikkeling van themaroutes Meer inzetten op thema routes dit om verbinding te creëren tussen de verschillende kernen en het buitengebied. (in samenwerking met BTLH)	Gemeente Edam-Volendam en regio	2,3	Binnen	Ja	+/+/+
35	Optimalisatie en beheer botenhelling Landsmeer De botenhelling is een tijdelijke voorziening, die door een vereniging aangelegd is. Optimalisatie en beheer van de botenhelling.	Gemeente Landsmeer	3	Binnen	Nee	+/+/-
36	Openbare aanlegsteigers op diverse locaties realiseren Aan de Breek ontbreekt een openbare aanlegsteiger. Hiernaast op diverse locaties aanlegsteigers realiseren.	Gemeente Landsmeer	3	Binnen	Nee	+/+/-
37	Kano opstapplaatsen Ilperveld In overeenstemming met Landschap NH realiseren van kano opstapplaatsen	Gemeente Landsmeer	2,3	Binnen	Nee	+/+/-
39	Aanpassingen botenhelling De botenhelling aan de Rietschoot in Oostzaan is in orde. Wel is een kleine steiger aan de kant het te water laten van de boot vergemakkelijken.	Gemeente Oostzaan	3	Binnen	Nee	+/+/-
40	Openbare aanlegsteigers op diverse locaties realiseren en onderhouden In het Oostzanerveld kano-uitstapplaatsen realiseren en onderhouden. Langs de ringvaart en Zuidwestplas ontbreekt een openbare aanlegsteiger.	Gemeente Oostzaan	3	Binnen	Nee	+/+/-
41	Sloepenroute Aanduidingsbord naar aanlegsteiger Barteljacobszstraat Bevorderen van kort verblijf aanleggen van bootjes in het dorp Oostzaan voor bezoek horeca en/of detailhandel	Gemeente Oostzaan	3	Binnen	Nee	+/+/-

#	Inspanningen	Inbreng (Partners)	E R- do el	Binnen /buiten werkge bied	Meekoppelkansen	Kansrijk
42	Extra voetverbinding/brug Twiske-dorpskern Oostzaan Verbeteren van de wandelmogelijkheden en versterken verbinding Oostzaan/Twiske	Gemeente Oostzaan	2,3	Binnen	Nee	+/-
43	Versterken faciliteiten langs recreatieve fiets/wandelroutes Toevoegen/versterken van picknick/rustbanken op diverse plekken in het landelijk gebied	Gemeente Oostzaan/Landsmeer	2,3	Binnen	Ja	+/+
44	Nieuwe Wandel/Fietsroutes ontwikkelen rond Het Twiske Hart in de rondte: ronde om Het Twiske Molenroute: rondje Twiskemolen, Biksteenmolen, De Windjager Noordelijk Oostzaan: rondwandelroute langs Achterdichting/Oostzanerveld/Spoor	Gemeente Oostzaan/Landsmeer	2,3	Binnen	Nee	+/-
45	(Digitale) informatievoorziening knooppuntenroute voor kano's Oostzanerveld De kanoroute is voorzien van knooppunten door het Oostzanerveld, maar (digitale) informatievoorziening is niet beschikbaar. Daardoor is de route onbekend.	Gemeente Oostzaan/regio	3	Binnen	Nee	+/-
46	Verbetering botenhelling Onder het viaduct van de A7 is een paar jaar geleden een botenhelling gerealiseerd. Door een paar aanpassingen aan deze helling, kan het gebruik hiervan aanmerkelijk worden verbeterd.	Gemeente Purmerend	3	Binnen	Nee	+/-
47	Diverse bankjes Een aantal bankjes in het Purmerbos is niet meer te gebruiken. Verder is het wenselijk her en der meer bankjes te plaatsen.	Gemeente Purmerend	3	Binnen	Nee	+/-
48	Ontwikkeling van Tramplein als buitenpoort De provincie wil vanuit het recreatief beleid graag inzetten op de ontwikkeling van OV stations als buitenpoorten. Op deze manier wordt natuur- en recreatie beleving minder autoafhankelijk en wordt een tegenspijs gecreëerd d.m.v. recreatief gebruik. Het Tramplein is hiervoor heel geschikt. Het zou mooi zijn als mensen vanuit het busstation tramplein gebruik kunnen maken van het vaarnetwerk door bijvoorbeeld een bootverhuur te faciliteren. Regionaal speelt dit ook. De gemeente Zaandam wil bijvoorbeeld projecttrekker worden voor de Buitenpoorten Zaanse schans en Zandijk. De provincie neemt het op zich om een plan te maken voor het up-to-date houden en opzetten van de content en marketing van de buitenpoorten. Dit was oorspronkelijk de NS maar deze zijn door de bezuinigingen vanwege corona in dit project afgehaakt.	Gemeente Purmerend	2,3	Binnen	Ja	+/+
49	Koppeling wandelingen aan wandelknooppuntennetwerk Purmerend heeft in de afgelopen jaren vele wandelingen ontwikkeld. Het gaat dan om een stadswandeling, een bomenwandeling e.d. Het zou goed zijn om deze wandelingen aan het wandelknooppuntennetwerk te koppelen. (kosten zijn geraamd op 10.000 euro)	Gemeente Purmerend en mogelijk regio	2,3	Binnen	Ja, gekoppeld aan 19: Uitwisselen TOP's Purmerland en Purmerend	+/+
50	Vervangen diverse informatiepanelen In de hele regio staan er borden met informatie van/over het gebied die veelal door het recreatieschap zijn neergezet. Een aantal van deze panelen is slecht onderhouden of vies.	Gemeenten Purmerend, Edam-Volendam en mogelijk regio	2	Binnen	Ja	+/+
52	Onderzoeken 2e plek voor botenhelling Botenhelling in Wormer voldoet. Een 2e helling bij voorkeur in het buitengebied is gewenst ter versterking van waterrecreatie.	Gemeente Wormerland	3	Binnen	Nee	+/-
53	Openbare aanlegsteigers op diverse locaties realiseren en onderhouden Langs de Zaan, Noordhollands kanaal en ringvaart openbare aanlegsteigers toevoegen en beheer inregelen	Gemeente Wormerland	2,3	Binnen	Nee	+/-
54	Recreatieve voorzieningen vier gemeente-eilandjes Wormer- en Jisperveld Aanlegsteigers bij alle eilanden, zwemtrap, bankjes, picknickplekken en informatiebord. Hufferproof.	Gemeente Wormerland	2,3	Binnen	Ja	+/+
55	Zwemvoorziening in De Poel - Wormer- en Jisperveld	Gemeente Wormerland	3	Binnen	Nee	+/-

#	Inspanningen	Inbreng (Partners)	E R- do el	Binnen /buiten werkge- bied	Meekoppelkansen	Kansrijk
	Toevoegen van een zwemponton/steiger in De Poel met aanlegmogelijkheid, zwemtrappen. Hufterproof, inclusief beheer regelen.					
56	(Digitale) informatievoorziening knooppuntenroute voor kano's Wormer- en Jisperveld De kanoroute is voorzien van knooppunten, maar (digitale) informatievoorziening is niet beschikbaar. Daardoor is de knooppuntenroute onbekend.	Gemeente Wormerland	3	Binnen	Nee	+/-
57	Onderzoek/realisatie diverse Laarzenpaden Onderzoeken toets/gebruiksvoorwaarden voor laarzenpaden. Realiseren van ommetjes Jisp, Neck en Oostknollendam en deze laten aansluiten op rondje Wormerland.	Gemeente Wormerland	2,3	Binnen	Nee	+/-
58	Versterken faciliteiten langs recreatieve fiets/wandelroutes Toevoegen/versterken van picknick/rustbanken op diverse plekken in het landelijk gebied	Gemeente Wormerland	2,3	Binnen	Nee	+/-
59	Extra voetverbinding/brug Twiske-dorpskern Oostzaan Verbeteren van de wandelmogelijkheden en versterken verbinding Wormerland/Twiske	Gemeente Wormerland	2,3	Binnen	Nee	+/-
62	Participeren in gebiedsontwikkeling polder Westzaan De provincie Noord-Holland en de gemeente Zaanstad werken samen met agrariërs, inwoners, recreanten, natuurorganisaties, Staatsbosbeheer en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier aan een toekomstvisie voor Polder Westzaan. Het recreatieschap brengt samen met de projectorganisatie kaart wat de gebiedsontwikkelingen betekenen voor haar taken, rollen en ambities. Doel is het verbreden van het recreatieve aanbod rekening houdend met de draagkracht van het gebied.	Gemeente Zaanstad	2,3	Buiten	Ja	+/-+
63	Participeren in gebiedsontwikkeling Achtersluispolder De komende jaren zal de Achtersluispolder langzaam veranderen van een werkgebied in een woongebied. Het recreatieschap brengt samen met de projectorganisatie kaart wat de gebiedsontwikkelingen betekenen voor haar taken, rollen en ambities. Doel is het verbreden van het recreatieve aanbod rekening houdend met de draagkracht van het gebied in samenhang met de ontwikkeling van de Noorder IJplas.	Gemeente Zaanstad	2,3	Buiten	Ja	+/-+
64	Verbeteren van faciliteiten voor wandel- en fietspaden Route voorzien van prullenbakken, bankjes schuilhokjes, elektrische laadpalen voor fietsers en kleine vaartuigen.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Nee	+/-
65	Sloepen netwerk N.t.b.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Ja	+/+
66	Wandelroute polder Westzaan/Wormerveer/Krommenie Verbinding van gebied met wandelroute.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Nee	+/-
67	Stimuleren van fluiterboden N.t.b.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Ja	+/+
68	Doortrekken fietsverbinding Westerkoog/Westzaan ter hoogte van begraafplaats. N.t.b.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Nee	+/-
69	Ontwikkelen van pleisterplaatsen langs het water Beleving van het water vergroten door aanleg van pleisterplaatsen.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Nee	+/-
70	Water netwerk beter benutten en promotie onder inwoners N.t.b.	Gemeente Zaanstad	2,3	Binnen	Ja	+/+
71	Educatieve elementen toevoegen in het landschap Op nader te bepalen locaties educatieve elementen toevoegen om natuureducatie en –beleving te bevorderen.	Gemeente Zaanstad	1,2,3	Binnen	Ja	+/+
73	Sloepenroute uitbreiding Zaandam-Oostzaan-Landsmeer-Amsterdam	Regio	2,3	Binnen	Ja	+/+

#	Inspanningen	Inbreng (Partners)	E R- do el	Binnen /buiten werkge bied	Meekoppelkansen	Kansrijk
	Sloepennetwerk verbeteren en uitbreiden					
74	Buitenpoort eindstation Noord-Zuidlijn Aanhaken op de kansen/ontwikkelingen	Regio	2,3	Buiten	Ja	+/-/+
75	Onderzoeken openbare e-bike oplaadpunten Toename gebruik e-bikes, is er meer behoefte aan oplaadpunten?	Regio	3	Binnen	Ja	+/+/+
76	Wandelroute door veengebied Een regionale wandelroute door het veengebied	Regio	2,3	Binnen	Nee	+/+/-
77	Digitale informatievoorziening waterrecreatie regio Samen met het recreatieschap via BTLH de waterrecreatie mogelijkheden en de faciliteiten duidelijk in kaart brengen. I.s.m. SMZ en BTLH de waterrecreatie mogelijkheden, routes en faciliteiten in kaart brengen en promoten.	Regio	2,3	Binnen	Ja	+/+/+
78	Uitbreiding voorzieningen langs wandel- fiets- en rutterroutes Dit doel sluit aan bij het breder maken van het recreatieaanbod en het spreiden van de recreatiedruk.	Regio	2,3	Binnen	Nee	+/+/-

Getallen conform kadernota 2025

Pn	Projectnaam	PB2023	BW2023	NR2023	Verschil	PB2024	BW2024	Verschil	PB2025
2	Opstellen zoneringskaart Twiske; 'wat kan waar' voor recreatie en natuur, breder trekken en regionaal trekkerschap benoemen		4.579	38.280	33.701		8.719	8.719	
4	Herijken beheerplannen op basis van natuuronderzoeken					8.000	8.000		
5	Zoeken aansluiting bij andere initiatiefnemers voor maatregelen bodemdaling en klimaatdoelstellingen	20.000				20.000		-20.000	
6	Storytelling: Het verhaal van Twiske-Waterland te vertellen samen met promotie partners (storytelling)		15.000	15.000					
8a	Overnemen recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes (financiële bijdrage)		64.740		-64.740		64.740	64.740	
8b	Overnemen recreatieve infrastructuur van Waterschap en gemeenten in alle deelnemende gemeentes	25.000	48.903	12.000	-36.903		30.569	30.569	
9	Recreatieve meekoppeling verbreding Markermeerdijken	30.000	35.000	25.287	-9.713	35.000	21.980	-13.020	22.862
11	Aanpassen Wandel- en Fietsroutenetwerk en TOP's Markermeerdijken	25.000						-	25.000
12	Herstel wandelverbinding over zeesluis Edam-Volendam	50.000	2.500	26.000	23.500		26.000	26.000	2.575
20	Recreatief Grid (na verrekening subsidies)	43.431	43.431	43.431		66.918	66.918		
21+a	Landvasten Laag-Holland (2023)		88.821	30.000	-58.821	228.398	257.000	28.602	30.000
80	Entreegebied voormalige Blauwe Poort		12.000	55.000	43.000	12.000		-12.000	
##	UP Projecten toekomst (nog te nemen besluiten)		39.000		-39.000	48.000	50.000	2.000	320.000
Totaal UP		193.431	353.975	244.998	-108.977	418.316	533.926	115.610	400.437



Notes
